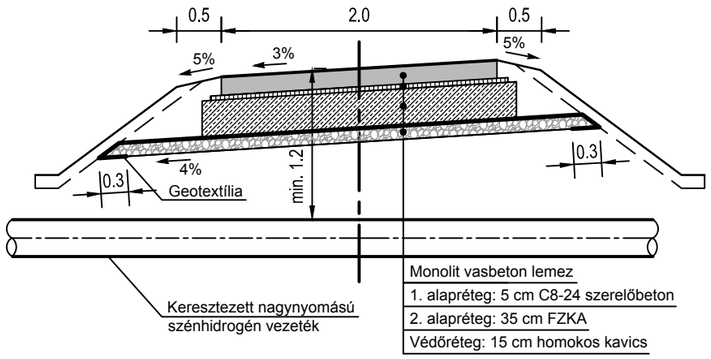
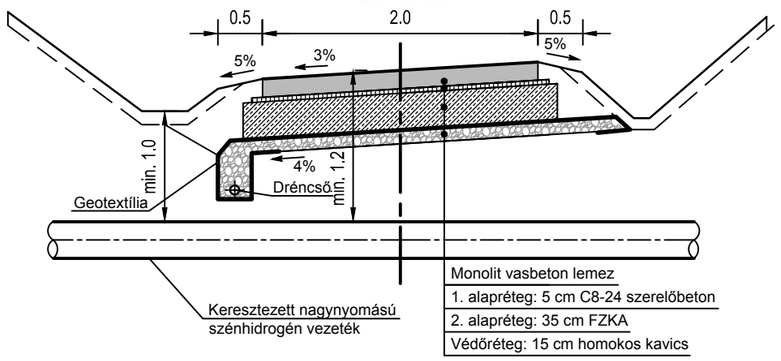
MINTAKERESZTSZELVÉNY

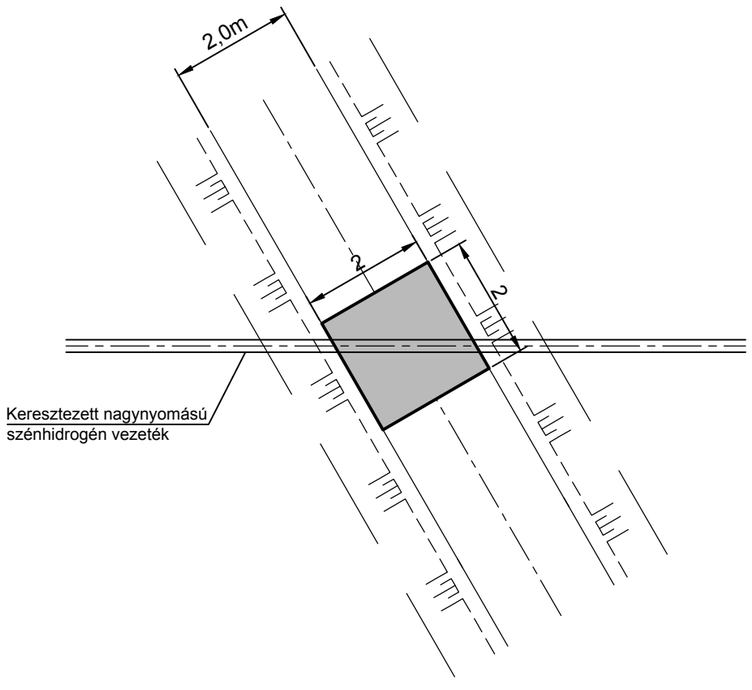
TÖLTÉSBEN



BEVÁGÁSBAN



HELYSZÍNRAJZ



Megjegyzés:

1. A 2x2m-es monolit vasbeton pályaelem zsaluzási- és 3,5t-s teherre méretezett vasalási tervét ld. a P170030-000-ERXDT0-0002 sz. rajzon.

Megjegyzés:

1. Útkorona

A forgalmi adatok függvényében meghatározandó a **tervezett útpálya szélesség**.

Egyirányú útpálya tervezése esetén a burkolat **szélessége 2,0m**, melyet min. **3%-os egyirányú oldaleséssel** kell kialakítani.

Kétirányú útpálya esetén a burkolat **szélessége 4,0m**, két irányú, min. **3% oldaleséssel**.

A padka minden esetben **min. 0,5m széles** kell legyen, **5% oldaleséssel**.

2. Földmű

Töltéstalp kialakítása:

A földmű építése előtt az altalaj **humuszrétegét el kell távolítani**. Az építés előtt meg kell bizonyosodni arról, hogy a felszín a szokásos tömörítési módszerekkel **tömöríthető olyan mértékig, hogy rajta a töltés megépíthető**. Ellenkező esetben az építendő földmű alatt talajerősítést, esetleg részleges talajcserét kell alkalmazni.

Töltéstest kialakításának feltételei:

A földmű anyagának **alkalmasnak kell lennie földműanyagként való felhasználásra**. A töltéstest tömörsége **Trρ≥86%** kell legyen. A töltésépítés közben a víztelenítést folyamatosan meg kell oldani. A töltéskoronát a vízlefolyás biztosítására **4%-os oldaleséssel kell kialakítani**.

Védőréteg:

A **földmű legfelső része** a védőréteg. Ennek feladata a pályaszerkezet számára tartósan (a tavaszi olvadások után is) mind a nagysága, mind az egyenletessége tekintetében megfelelő **alátámasztást**, kellő **teherbírást biztosítson**, anyaga és tömörsége olyan legyen, hogy a forgalom alatti **utántömörödés, a vízfelvétel okozta duzzadás és a fagyhatások ne okozzanak** olyan **deformációkat**, melyek károsíthatják a pályaszerkezetet. A védőréteg elvezeti a pályaszerkezetbe beszivárgó felszíni vizeket ill. meggátolja a kapilláris vízemelkedést.

A felső földmű-részre a következő tömörségi értékeknek kell teljesülni:

- a töltést tetején és a bevágás termett talaján (a védőréteg alatt) **Trρ ≥93 %**,
- a tükörszinten (felső földmű-rész, a védőréteg tetején) **Trρ ≥96 %.**

A védőréteg vastagsága minimum 15cm kell legyen. A védőréteg alsó síkját a töltéstest felső síkjánál előírt 4%-os oldaleséssel, felső síkját a pályaszerkezet oldalesésével kell kialakítani.

A védőréteg a jó vízelvezetés érdekében **nagy hézagtartalmú legyen**. Gondoskodni kell arról, hogy a földmű talajának finom szemcséi ne tömjék el a védőréteg hézagait. A védőréteg anyagának **teljesítenie kell a szűrőszabályt**.

Töltésben lévő útszakasznál a szemcsés védőréteget a **részűre kell kivezetni**, **bevágási szakaszon** a pályaszerkezetbe bejutott vizek kivezetésére **hossz-szivárgót kell kiépíteni**. A **keletkező vízmennyiségeket** a keresztező csővezetéktől megfelelő távolságra **el kell vezetni**.

A védőréteg és az alapréteg közé, **a védőréteg megfelelő vízelvezetésének megőrzése** érdekében **nem szőtt geotextíliát** kell elhelyezni a védőréteg teljes szélességében úgy, hogy a geotextília a védőréteg alól (min. 30cm) induljon, körülfogva a védőréteget a töltés/bevágás rézsűn.

Rézsűsáv:

A **töltések, és bevágások rézsűsávját** úgy kell kialakítani, hogy a felülete építés közben, és utána a lehető **legkevésbé erodálódjon**, segítse a **növényzet tartós megtelepedését**. **A rézsűsáv tömörségének a töltéstestével azonosnak kell lennie.**

3. Burkolat

A jelenleg forgalomban lévő előregyártott vasbeton útpálya vagy azokkal egyenértékű elemek beépítése javasolt, a tervezett úthasználat szerinti tengelyterhelés, és a forgalmi adatok figyelembevételével.

Egyirányú, és kétirányú útpályák esetén a 1. pontban leírt burkolat szélességeket és oldaleséseket kell figyelembe venni.

Az **előregyártott útpálya elemeket** az egymástól való elcsúszás megakadályozásának érdekében **össze kell kapcsolni**. **Az összekapcsolás technológiáját a kivitelezőnek be kell mutatnia az üzemeltető felé, és nyilatkoznia kell arról, hogy az összekapcsolás módja megfelelő az elemek egymáshoz képest való elcsúszásának megakadályozására**.

4. Alapréteg

A védőréteg fölött, alsó alaprétegként min. **35 cm vastagságú folytonos szemeloszlású zúzottkő alapréteg** FZKA 0/22, FZKA 0/32, FZKA 0/56 szemnagysággal, majd felső alaprétegként **5 cm** C8-24 szerelőbeton épül. Az FZKA alapréteget **Trρ ≥98 %-ra kell tömöríteni.**

5. Csapadékvíz elvezetés

Nagynyomású szénhidrogén vezetékek keresztezésénél **a keletkező csapadékvizeket** mind a vezeték környékéről, mind a földműről **a lehető legrövidebb idő alatt el kell vezetni**.

6. A pályaszerkezetet a tervezett forgalmi terhelési és járműterhelési adatok figyelembevételével az e-UT 06.03.15, az e-UT 06.02.11 útügyi műszaki előírás szerint fagyveszélyes talajoknál az e-UT 06.02.11 jelű előírás szerint ellenőrizni kell.

Rev	Dátum	Státusz	Leírás	Tervező	Ellenőr	Jóváhagyó
5						
4						
3						
2						
1						
0	2017-12-15	-	Tanulmányterv	Ruzsics L.	Nagy A.	

OT Industries Tervező Zrt.

Megnevezés

IDEIGLENES VÉDELMI TÍPUS MEGOLDÁSOK FEJLESZTÉSE NEM SZILÁRD BURKOLATÚ UTAKKAL TÖRTÉNŐ VEZETÉK KERSZTEZÉSHEZ

Helyszínrajz és keresztszelvény

1,5m nyomszélességű, 3m tengelytávolságú 15/20 kN tengelyterhelésű járműre méretezett 2x2m méretű lemez

Ez a rajz az OT Industries Tervező Zrt. szellemi tulajdona. Továbbadásához vagy sokszorosításához az OT Industries Tervező Zrt. írásos engedélye szükséges.

Projektszám	CAD ref.	Méretarány
P170030	P170030-000-ERXDC0-Mintarajzok.dwg	-

Megrendelő	Rajzszám	Lap/Page	Rev.
FGSZ Zrt.	P170030-000-ERXDC0-0004	1/1	0

A3